



La moto de Philippe Starck.

Sa dernière création ? La Voltéis, une voiture électrique aux allures de Méhari du XXI^e siècle. Mais, depuis toujours, la passion du designer, c'est la moto. Philippe Starck en possède une collection répartie à travers le monde sur les lieux où il vit et travaille. Il a demandé aux Toulousains de Boxer Design de customiser la Kawasaki W 800 cm³, sa nouvelle lubie.

“ Depuis que je suis né, mon esprit est ailleurs et mon corps s'évade sur deux roues. N'importe lesquelles. Si bien que ma moto et moi ne faisons qu'un. Si l'on portait plus d'attention à mes jambes, on s'apercevrait qu'en réalité elles sont rondes, en acier, avec des rayons et du pneu autour. Ma mère m'a offert mon premier Solex quand j'avais 12 ans. C'était un grand sacrifice pour elle et un grand bonheur pour moi. Ce n'était que le début de mon histoire d'amour avec les deux-roues. Une paire de jantes,

un réservoir et un moteur : c'est le minimum pour se sentir en harmonie avec ce prolongement du corps qui sera bientôt électrique.

Lors de la renaissance l'année dernière de la Kawasaki W en version 800 cm³, j'ai tout de suite eu envie de la faire préparer selon mes goûts par Thierry Henriette, créateur de Boxer Design. Je la possède en quatre exemplaires : une à Paris, une au Cap-Ferret, une à Los Angeles et une à Formentera, aux Baléares. Je l'utilise tous les jours, quelle que soit la météo.

La moto est pour moi bien plus qu'un moyen de transport : elle est une solution à ma claustrophobie. Voilà, je suis en symbiose avec mes motos comme avec ma femme. Est-ce pour cela, jalouse peut-être, qu'elle veut m'en éloigner ? Ou m'en protéger car, depuis peu, j'ai mieux : un nouveau bébé avec deux jambes et sans roues. »

Propos recueillis par Marie Godfrain

”