

**PARIS
MATCH**

MACRON ACTE 1
LES NOUVELLES TÊTES
DU GOUVERNEMENT

CANNES
UN PORTFOLIO GLAMOUR

**PIPPA
REINE D'UN JOUR**
POUR SON MARIAGE,
KATE MET SA SŒUR EN LUMIÈRE

www.parismatch.com

M 02533 - 3549 - F: 2,80 €



Samedi 20 mai à l'église St Marks
d'Englefield, Pippa et James
Matthews, la duchesse de Cambridge
et la petite Charlotte.

LA SUPERDATCHA DES MERS

LE MILLIARDAIRE
RUSSE ANDREÏ MELNITCHENKO
S'EST FAIT BÂTIR UN YACHT
DE 143 MÈTRES DE LONG

PHOTOS GUILLAUME PLISSON



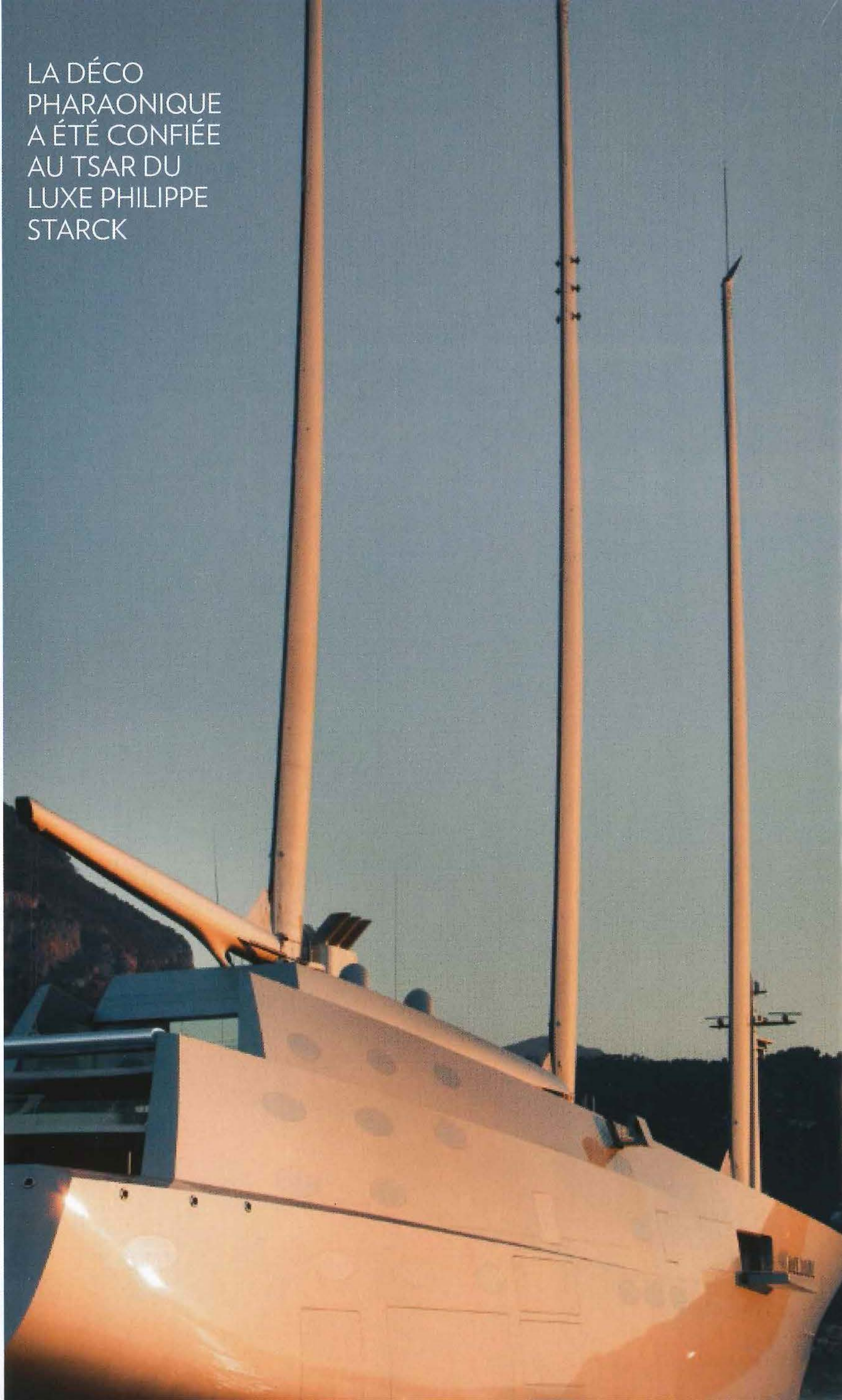


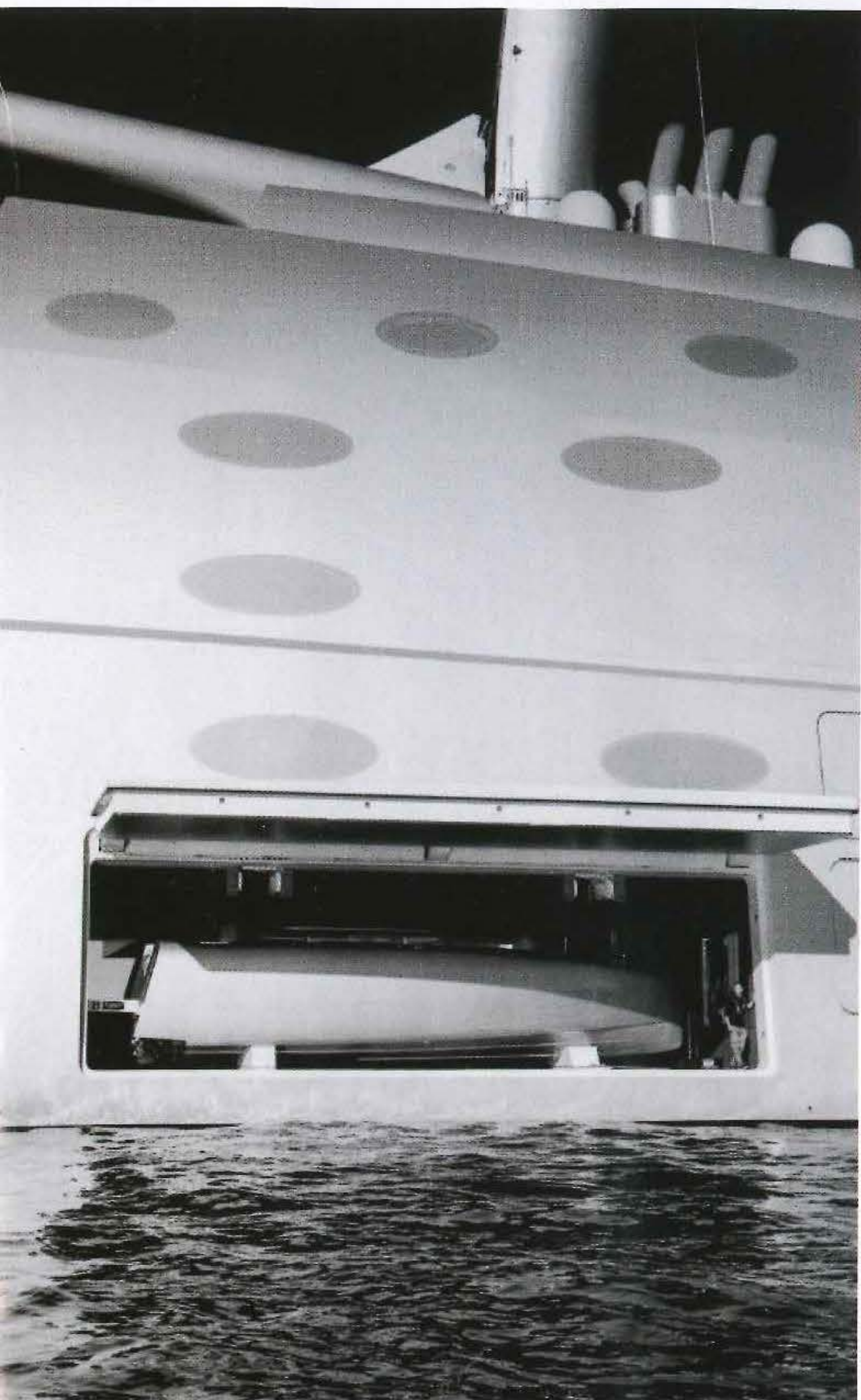
Comme le soleil, il est dangereux de le regarder en face ! Il a fallu un an pour poncer la coque afin qu'aucune soudure ne vienne gâcher le design. Coût estimé : un demi-milliard de dollars. Une folie de plus pour un tycoon russe dont le montant de la fortune s'élèverait à quelque 13 milliards de dollars. Ce bijou de technologie – propulsion hybride diesel-électrique, 3747 mètres carrés de voiles envoyées sur trois mâts, dont le plus haut culmine à 100 mètres... – a longtemps été le secret le mieux gardé du monde. On l'appelle «Sailing Yacht A». Pour le différencier de son aîné, «A» tout court. Un yacht donc, mais plus encore un monument, né dans les chantiers de Kiel. Kolossal.

Première sortie au large de Monaco. Avec 8 mètres de tirant d'eau et 143 mètres de longueur, le monstre ne peut pas s'amarrer n'importe où...

LA DÉCO
PHARAONIQUE
A ÉTÉ CONFIÉE
AU TSAR DU
LUXE PHILIPPE
STARCK

*Comme un calendrier
de l'Avent, la coque
étincelante recèle bien
des surprises.*





*Les passerelles,
les tenders (canots),
tout est escamotable.*



Avec le « A » bis, Philippe Starck démontre qu'il est aussi à l'aise pour dessiner des petites cuillères que pour bâtir des « pyramides des mers ». Pour ce rêve de luxe, il a fallu un chantier voué à la marine militaire. Quelque 2000 travailleurs y ont œuvré, cachés par un abri géant en plastique. Si bien que personne n'a encore vu les 12 voiles, grandes chacune comme un demi-terrain de foot, et qui ont consommé 1400 kilomètres de fil d'un textile made in Germany résistant aux UV. Une simple pression du doigt et les mâts pivotent de 70 degrés. Lors d'un essai, le 15 mai au large de Capri, le géant a déjà poussé une pointe à 9 nœuds. Tout baigne ! Pour en savoir davantage, les fans peuvent se brancher sur le site [Marine Traffic](http://MarineTraffic.com) qui donne la position et la vitesse du mastodonte heure par heure.