



LA MOTO DE MONSIEUR STARCK

Texte : Lina Mistral

Photos : D.R.

Passionné de motos depuis son plus jeune âge, le designer Philippe Starck signe, à l'occasion de la renaissance de la W de Kawasaki en 800 cm³, un modèle collector qui devrait attiser les convoitises...

L'histoire d'amour entre Philippe Starck et la Kawasaki W ne date pas d'hier... Le designer vedette en possède en effet sept exemplaires, répartis aux quatre coins du globe. « J'ai des motos à Los Angeles, New-York, Tokyo, Londres ou Las Vegas », confie Philippe Starck qui se réjouit de pouvoir chevaucher ce modèle mythique, « rassurant et confortable », dans chaque grande ville du monde où il travaille. Lorsqu'il a appris le retour de la W800 début 2011, le designer a tout de suite eu envie de réaliser son rêve : customiser lui-même le bolide de son cœur.

Il a pour cela souhaité travailler avec Thierry Henriette, créateur de Boxer Design. Les deux hommes qui s'apprécient et n'en sont pas à leur première collaboration ont ainsi passé trois mois ensemble à échanger pour imaginer la moto idéale. « Une bonne moto, c'est le minimum : un moteur, un réservoir, deux roues... », si Philippe Starck évoque une vision minimaliste de la W800, le style de l'engin porte quand même la griffe du créateur français. Sa selle à dossier, sa peinture jaune et argent, ses surfaces pures et ses jantes noires séduisent, avec simplicité.

« Je ne suis pas un dandy de la moto, il me faut de la fiabilité », glisse Philippe Starck pour expliquer la sobriété et l'élégance de cette W800 Starck Boxer. Nul doute que ce modèle unique et exclusif devrait faire crépiter les flashes au salon du deux roues qui se tiendra Porte de Versailles du 30 novembre au 4 décembre...

www.starck.com
www.boxer-design.com