



lundi 4 novembre 2013

Communiqué de presse



## ***Le vélo Pibal arrive bientôt dans les rues de Bordeaux***

Présenté début 2013 par Alain Juppé maire de Bordeaux et Philippe Starck son créateur, le **Pibal**, vélo-patinette au concept inédit, sera disponible comme prévu en prêt gratuit à la Maison du vélo dès janvier 2014. Avant cette date attendue, 20 premiers exemplaires pré-séries circuleront en test à Bordeaux. Ils seront confiés à des Bordelais volontaires, appelés à se faire connaître d'ici le 4 novembre.

Les Bordelais l'ont souhaité, Philippe Starck l'a dessiné, et Peugeot l'a fabriqué. Un an après les premiers avis recueillis, les pré-séries du Pibal arrivent à Bordeaux. Le 8 novembre 2013 à l'hôtel de ville, 20 exemplaires seront distribués à une sélection de testeurs, invités à partager leurs premières impressions. Les volontaires peuvent répondre à l'appel à candidature sur [bordeaux.fr](http://bordeaux.fr) en [suivant ce lien](#) avant le 4 novembre 2013 (conditions : être majeur, résider à Bordeaux, pratiquer quotidiennement le vélo, être actif sur les réseaux sociaux et prêt à témoigner de l'expérience Pibal, être présent le jour de la remise des pré-séries le vendredi 8 novembre 2013 à 11h30).

A l'initiative de la Ville de Bordeaux, l'une des grandes métropoles cyclables européennes, les Bordelais étaient invités fin 2012 à participer à la conception d'un « vélo urbain idéal » sur le site de consultation [jeparticipe.bordeaux.fr](http://jeparticipe.bordeaux.fr). Avec l'aide de plusieurs centaines de suggestions pertinentes des Bordelais, Philippe Starck a dessiné le Pibal, un vélo-patinette au concept inédit. Début 2014, les premiers exemplaires intégreront le parc de 4000 vélos mis gratuitement à la disposition des Bordelais en prêt longue durée via la Maison du vélo, qui fête cette année ses dix ans.

### ***Bordeaux, capitale vélo***

Autour de nombreuses actions pour repenser les déplacements, comme la limitation de la circulation automobile ou le développement du tramway, Bordeaux a vu dans le même temps le nombre de cyclistes tripler en 10 ans. Avec plus de 10 % des déplacements quotidiens de ses habitants à vélo, la ville s'est hissée dans le peloton de tête des capitales cyclables. Insufflée par la mairie de Bordeaux depuis plusieurs années avec une promotion ininterrompue de la pratique du vélo, la dynamique se poursuit avec l'initiative originale de la conception du Pibal.

### ***La révolution du vélo-patinette***

Ce concept de bicyclette hybride fort adapté à la ville, permettra de renforcer encore la mobilité des habitants, grâce à une nouvelle ergonomie urbaine proposée par Philippe Starck et adaptée pour la production par Peugeot Cycles, fort de 130 ans d'expérience dans ce domaine. Simple et fonctionnel, le Pibal est notamment doté de jantes, garde-boue et pneus jaunes à bande réfléchissante, d'un moyeu deux vitesses automatiques, d'une dynamo dans le moyeu de la roue avant, d'un solide porte-bagages, d'une selle et de poignées confortables, d'un repose pied sur lequel est reproduit un plan de Bordeaux. Il est assemblé en France.

#### **Contacts presse**

Nicolas CORNE / Maryvonne FRUAUFF - Service de presse  
[n.corne@mairie-bordeaux.fr](mailto:n.corne@mairie-bordeaux.fr) / [m.fruauff@mairie-bordeaux.fr](mailto:m.fruauff@mairie-bordeaux.fr)  
05 56 10 20 46 - [twitter.com/bordeauxpresse](https://twitter.com/bordeauxpresse) - [bordeaux.fr](http://bordeaux.fr)