



OTHER ROUTE DRIVE



 **VOLTEIS**
BY
S+ARCK®

V+ VOLTEIS BY S+ARCK®

Pour la première fois à Genève au Salon de l'automobile, le véhicule électrique V+ VOLTEIS BY S+ARCK® sera présenté.

«J'ai voulu proposer une alternative. Une réponse différente pour qu'on puisse revenir à la définition minimaliste d'un véhicule. Un véhicule tout simple. Presque un jeu d'enfants. Avec 4 roues. Un volant. Et de l'électricité. Un véhicule là pour transporter. Nous transporter et transporter nos affaires. Presque rien. Pour qu'on ait plus. Plus d'humanité. Plus de respect. Plus de choix pour montrer qu'on se soucie de notre environnement.» P. Starck.

« Less AND more ».

C'est ce que veut dire ce premier essai, cette première esquisse proposée par S+ARCK®.

La VOLTEIS BY S+ARCK®. Ou la V+ ... pour en dire encore moins.

S+ARCK® ET VOLTEIS®

UNE COLLABORATION ÉVIDENTE

ALORS QUE DE NOMBREUSES VOITURES ÉLECTRIQUES SONT MISES AUJOURD'HUI EN CIRCULATION AVEC DE GRANDS NOMS DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE, QUE CERTAINES, EN LIBRE SERVICE, SONT INTRODUITES DANS DE GRANDES VILLES, PHILIPPE STARCK LUI, A SOUHAITÉ ASSOCIER SON NOM À VOLTEIS®, UNE MARQUE FRANÇAISE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES APPARTENANT À LA SOCIÉTÉ ELECTRIC CAR.

La philosophie et le savoir-faire de cette entreprise sont des valeurs qui ont plu à Philippe Starck. C'est pourquoi ce dernier a développé ce nouveau véhicule électrique. Un geste pour le créateur qui correspond à une envie de créer une alternative aux véhicules existants, mais aussi de confirmer son combat de toujours pour préserver l'environnement.

«Plus qu'une automobile, j'ai souhaité créer un véhicule. Au sens littéral du terme.»

«C'est à dire un engin mobile qui permet de transporter des biens et des personnes sur des distances variables. C'est toute l'essence de l'automobile.»

«Toute cette intelligence que j'aime. Intelligence qui combine la justesse des matériaux, la technique, l'ingénierie, l'efficacité. Et un peu aussi de service pour la communauté.»

«J'ai retrouvé ces valeurs dans l'entreprise VOLTEIS® : une entreprise artisanale, en France. Des ingénieurs, mécaniciens. L'envie d'agir pour la planète. De réfléchir à un monde nouveau. Une sorte de ferveur. J'ai décidé avec VOLTEIS® d'explorer un nouveau territoire lié à la mobilité. Ma proposition n'a rien d'une solution qui serait définitive. Pas de révolution. De changements de monde. J'ai juste eu envie de montrer que nous sommes plusieurs, peut-être très nombreux, des aventuriers ou des précurseurs (l'histoire nous le dira) à avoir envie de chercher d'autres modèles. D'autres façons de se déplacer. Plus justes. Plus légères. Plus respectueuses». P. Starck.

LA V+ VOLTEIS BY S+ARCK®

LESS AND MORE

Très clairement la V+ est une alternative. C'est un objet roulant non identifié. En anglais, on dit une autre «route», une autre piste. Other Route Drive. Le véhicule proposé par S+ARCK®. est donc un premier essai pour tenter d'offrir une réponse légère, désirable, minimale pour ceux qui cherchent à se déplacer avec justesse, différemment.

Avec ce que cela comporte dans la fabrication. La justesse des matériaux. Dans le minimum. *«Ce véhicule est né d'un auto-dessin»*. Un dessin qui a demandé un effort de concentration pour retourner aux sources : comment faire toujours moins. Encombrement réduit, sans carrosserie. Les seuls éléments de protection : pare-brise et bâche sont là pour abriter la colonne de direction, le panier et les 4 sièges.

Pour Philippe Starck, les voitures présentes aujourd'hui sur le marché, sont des *«objets extraordinaires : d'une grande créativité, avec une technologie très innovante conçues pour la plupart avec des moteurs très puissants, mais que nous utilisons tous sans réfléchir»*.

En effet, une voiture ne devrait être utilisée qu'à partir d'un certain nombre de kilomètres à parcourir :

*«Pour faire 3 kilomètres, il y a d'excellentes chaussures,
Pour faire 4 kilomètres, il y a d'excellentes patinettes,
Pour faire 10 kilomètres, il y a d'excellents vélos, ou vélos électriques,
Pour faire 30 kilomètres, il y a d'excellents scooters,
Pour faire 60 kilomètres, il y a d'excellentes motos,
Pour faire 150 kilomètres, il y a d'excellentes automobiles,
Pour faire 500 kilomètres, il y a d'excellents trains et au dessus il y a l'avion...»*

Si chacun utilisait son véhicule à bon escient, il n'y aurait pas aujourd'hui ce problème de pollution, de destruction des paysages.

Des grands chiffres l'ont fait réagir, comme beaucoup d'autres autour de lui : Les voitures sont responsables d'1/3 des rejets de CO2 dans l'atmosphère ; 816 millions de voitures «peuplent» les villes ; 86% des véhicules sont concentrés, utilisés et stockés dans les villes. 70% de la population vivra dans les villes en 2015.

Et l'arrivée des véhicules électriques, sans émission de gaz, sans rejet de particules peut constituer une première réponse efficace et concrète pour diminuer l'empreinte environnementale des transports. Il vient combler un maillon manquant du panorama de la mobilité urbaine durable (Train, tramway, bus, vélo) et répond aux modes de déplacement des conducteurs qui parcourent quotidiennement moins de 50 km, principalement dans le périmètre urbain.

Avec la VOLTEIS BY S+ARCK®, le designer a voulu créer un début d'essai d'exploration de ce territoire et mettre en avant sa vision en ce qui concerne des valeurs nécessaires – la démonstration du «Less is more», certes, mais surtout du Less AND more». En choisissant ce «moins», on démontre plus d'humanité. Plus de légèreté. Plus de civisme. Plus de respect. Pour l'environnement.

FICHE TECHNIQUE DE LA VOLTEIS BY S+ARCK®

PERFORMANCES :

- > Vitesse maximale : 65 Km/h
- > Autonomie moyenne : 60 Km
- > Consommation aux 100Km : 0,90 € (base 1KW=0,1161€)
- > Temps de charge : 6 heures

CARACTERISTIQUES :

- > Permis : A,B (A1,B1 dès 16 ans)
- > Dimensions du véhicule hors tout (long/larg/haut): 2670mm X 1880mm X1620mm
- > Poids en ordre de marche : 736 Kg
- > Nombre de places assises : 4
- > Motorisation – puissance en KW : moteur asynchrone triphasé 4KW
- > Pack batteries : 48V-240Ah (énergie embarquée disponible = 7,5KW)
- > Chargeur embarqué : oui
- > Type de transmission : traction avant avec réducteur différentiel
- > Suspensions : type Mac Pherson - double triangles superposés à l'avant et à bras tirés à l'arrière
- > Freins : 4 freins à disque

LES SPECIFICITES DE LA VOLTEIS BY S+ARCK :

- > Cadre réalisé en fonderie d'aluminium y compris les pièces de liaison
- > Pare-brise panoramique
- > Coffre avant tressé
- > Châssis inox soudé laser
- > 4 places avec sellerie tressée sur armature inox - fabriquée par DEDON
- > Colonne de direction en fonderie d'aluminium en forme de tulipe
- > Volant en inox

QUI EST VOLTEIS® ?

Basée en Rhône-Alpes, à 70 Km au sud de Lyon (à Davezieux), VOLTEIS® dispose d'une équipe expérimentée, dotée des compétences indispensables à la fabrication et à la commercialisation de véhicules électriques.

Etablie en 2009, la société ELECTRIC CAR, propriétaire de VOLTEIS®, a été constituée par des investisseurs privés, et a repris l'activité sous la forme d'une reprise partielle d'actifs. Puis en 2010, les véhicules électriques VOLTEIS® sont agréés par l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise d'Energie), bénéficient d'une prime à l'achat pour tout utilisateur particulier, professionnel ou institutionnel et c'est également l'année où les premiers véhicules VOLTEIS® ont été distribués. Depuis, son réseau s'étoffe avec déjà la présence de 25 distributeurs sur l'Hexagone et Outre-Mer (Réunion, Guadeloupe, Martinique, Guyane et Saint-Barthélemy) et plusieurs importateurs en Espagne, au Portugal, en Belgique, en Suisse, en Allemagne.

Le fonds mauricien AVENPORT INVESTMENT GROUP qui était entré en février 2011 au capital d'ELECTRIC CAR, a choisi de renforcer le développement de la société en participant à une nouvelle augmentation de capital aux côtés du groupe FRAPPA et des actionnaires historiques EUROAINVEST et GESTION FONCIERE. AVENPORT INVESTMENT, dont la philosophie est de soutenir de jeunes PME à fort potentiel, a choisi de montrer à nouveau son engagement auprès de la société Electric Car pour soutenir l'élargissement de sa gamme avec une innovation majeure : un véhicule imaginé et dessiné par Philippe Starck.

En effectuant cette recapitalisation de 900 000 Euros, la société ELECTRIC CAR voit son capital atteindre 2 274 518 Euros, et permet à AVENPORT INVESTMENT de prendre le leadership aux côtés du groupe FRAPPA. AVENPORT INVESTMENT devient le premier actionnaire avec 37% des actions de la société.

Cette hausse de capital permettra à ELECTRIC CAR, de renforcer et d'accélérer le développement industriel et commercial de l'entreprise. En effet le constructeur de voitures électriques qui poursuit son développement en France et en Europe, travaille activement sur l'implantation des VOLTEIS® dans différentes îles du monde. Ainsi le VOLTEIS® X4 VS2 a-t-il été le premier véhicule électrique immatriculé à Maurice en 2011 et a été lancé aux Seychelles le 2 février dernier. Leur conception unique (châssis inox, carrosserie aluminium et 4 roues motrices) séduit particulièrement les particuliers qui sont des précurseurs dans leur nouvelle façon de consommer, de se déplacer, avec une approche écologique. Les véhicules VOLTEIS® sont également très demandés dans les hôtels de luxe et les loueurs de voiture car ils permettent de répondre aux nouvelles attentes de la clientèle : celles d'avoir une démarche significative au niveau écologique et environnementale tout en prenant plaisir à se déplacer en silence !

BIOGRAPHIE

DE PHILIPPE STARCK par Jasper Eder

Découvrir un objet ou un lieu conçu par Philippe Starck, c'est entrer dans un monde d'imagination intense, de surprises fertiles et de fantasmagorie.

Pendant plus de 30 années, ce créateur, designer et architecte insolite et polymorphe, en dehors des conventions, a toujours été présent dans notre quotidien, en créant des objets «bons» avant d'être beaux, et des destinations iconiques qui emmènent les membres de sa «tribu culturelle» ailleurs, hors d'eux-mêmes, et surtout, les amènent au meilleur.

De son père, inventeur et ingénieur aéronautique, il hérite très tôt le désir de créer et de rêver.

Plusieurs années et plusieurs prototypes plus tard, Philippe Starck est missionné pour travailler pour le Président français François Mitterrand. C'est également à ce moment-là qu'il commence à créer des meubles pour les plus grands éditeurs italiens et internationaux.

À travers son concept de «design démocratique», augmenter la qualité des objets pour baisser les prix afin de donner le meilleur au plus grand nombre, Starck est apparu comme un pionnier quand le design était destiné exclusivement à une élite.

Peu de domaines n'ont pas été explorés par le créateur : des meubles pour particuliers aux maisons en vente par correspondance, des motos aux méga yachts, et même la direction artistique de projets de voyages dans l'espace... entre autres.

Les convictions écologiques de Starck étaient une évidence avant qu'elles ne deviennent populaires pour le respect de l'avenir de la planète. Très tôt déjà, il crée le catalogue Good Goods, le catalogue des non-produits pour les non-consommateurs du futur marché moral, sa propre compagnie de nourriture organique, et plus récemment il développe le concept révolutionnaire de «l'écologie démocratique», en créant des éoliennes personnelles à des prix accessibles, qui annoncent également des bateaux solaires, des véhicules à hydrogène...

Ce citoyen du monde, infatigable et rebelle, considère comme son devoir de partager sa vision éthique et subversive d'un monde plus juste et continue à être en accord et à devancer nos rêves, désirs et besoins en faisant de son travail un acte civique et politique mais toujours avec amour, poésie et humour.

VOLTEIS BY S+ARCK® : JAUNE



Crédits photos : Cathal Loughmane



Crédits photos : Cathal Loughmane

VOLTEIS BY S+ARCK® : BLANC



Crédits photos : Cathal Loughmane



Crédits photos : Cathal Loughmane



Crédits photos : Cathal Loughmane



Crédits photos : Cathal Loughmane



VOLTEIS BY S+ARCK® : BLEU



Crédits photos : Cathal Loughmane

VOLTEIS BY S+ARCK® : FRONT



Crédits photos : Cathal Loughmane



Crédits photos : Cathal Loughmane

VOLTEIS BY S+ARCK® : SIDE





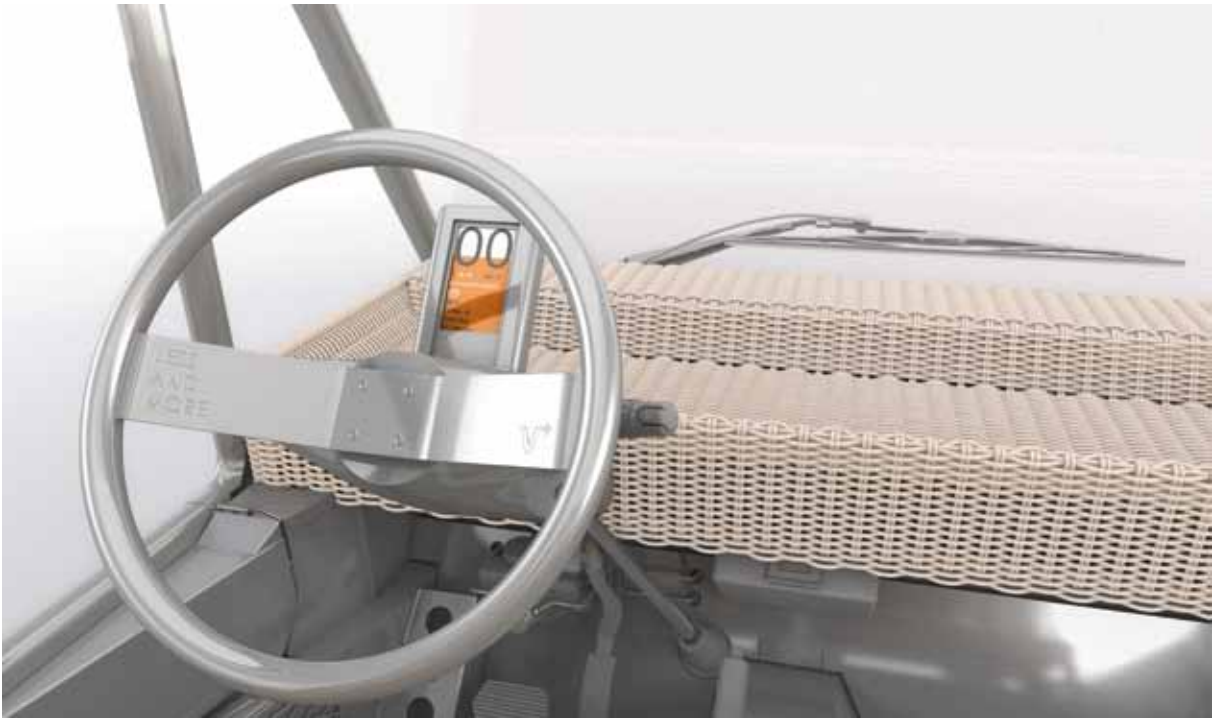
Crédits photos : Cathal Loughmane

VOLTEIS BY S+ARCK® : DÉTAIL



Crédits photos : Cathal Loughmane

VOLTEIS BY S+ARCK®: DÉTAIL



Crédits photos : Cathal Loughmane

OTHER ROUTE DRIVE

www.volteisbystarck.com

CONTACT PRESSE :



Peysson Jean-Noël
jnp@volteis.com

T : +33 (0)4.75.33.71.91



 **VOLTEIS**
BY
S+ARCK®